CUP1

VORLÄUFIGE KLEBERICHTLINIE · ENTWURF

Weiße Fahrzeugbasis / DMV BMW Challenge 2026

VORNE



HINTEN



LINKE SEITE · FAHRERSEITE



RECHTE SEITE · BEIFAHRERSEITE



VON OBEN



SERIENAUFKLEBER

1 × Scheibenkeil
Oben in der Frontscheibe

3 × Startnummerntafel
2 × Türen + 1 × Dach oder Motorhaube

2 × Goodyear
Unter den Startnummern an den Türen

2 × RAVENOL
Kennzeichenposition vorne und hinten

2 × ISA-Racing
Vordere Kotflügel links/rechts

2 × MSF
Vordere Kotflügel links/rechts

2 × KW
Vordere Kotflügel links/rechts

1 × DSK
Stoßstange vorne, Beifahrerseite

Organisation: Pisarski Engineering / PR Motorsport. Partner auf Schwellern, Kotflügeln und Flügelendplatten.
Für Teilnehmersponsoren frei: große Türflächen, Dach und Flügeloberseite.

ENTWURF, NOCH NICHT FINAL · Arbeitsstand 20.11.2026 · Fotobasierte Gestaltungsvorlage · nicht maßstäblich

KI-retuschierte Ansichten: geometrische Identität ist nicht garantiert. Keine Schneidvorlage.

CUP1 / VORLÄUFIGE KLEBERICHTLINIE · ENTWURF

VORNE



Gestaltungsvorlage · Fotoperspektive · nicht maßstäblich · Entwurf, noch nicht final · Stand 20.11.2026

CUP1 / VORLÄUFIGE KLEBERICHTLINIE · ENTWURF

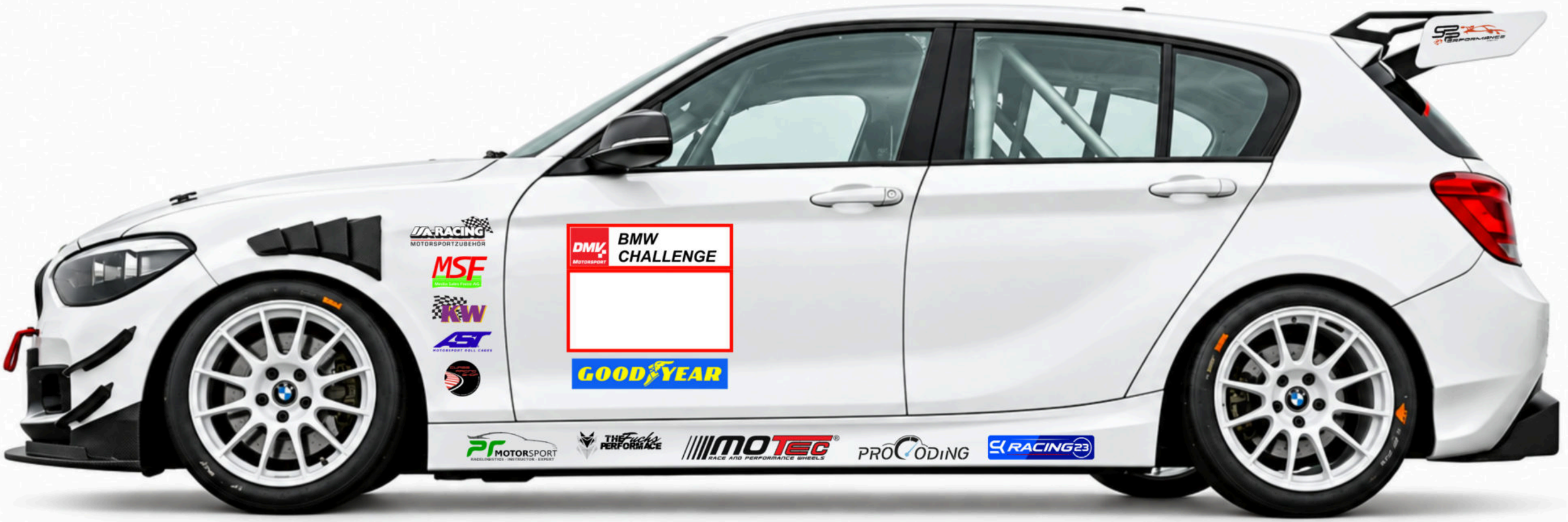
HINTEN



Gestaltungsvorlage · Fotoperspektive · nicht maßstäblich · Entwurf, noch nicht final · Stand 20.11.2026

CUP1 / VORLÄUFIGE KLEBERICHTLINIE · ENTWURF

LINKE SEITE · FAHRERSEITE



CUP1 / VORLÄUFIGE KLEBERICHTLINIE · ENTWURF

RECHTE SEITE · BEIFAHRERSEITE



CUP1 / VORLÄUFIGE KLEBERICHTLINIE · ENTWURF

VON OBEN



CUP1 / FLÄCHENVERTEILUNG

Organisatoren und Partner sichtbar. Große Flächen für die Teilnehmer frei.

PISARSKI ENGINEERING
Organisator
Frontansicht rechts unter dem Scheinwerfer; Heckstoßstange links und rechts.

PR MOTORSPORT
Organisation / Partner
Beide Schweller, ganz vorne.

THE FUCHS PERFORMANCE
Partner
Beide Schweller, direkt hinter PR Motorsport.

MOTEC WHEELS
Partner · Einheitsfelge
Beide Schweller, direkt hinter The Fuchs Performance.

PROCODING
Partner · Software-Integration
Beide Schweller, direkt hinter MOTEC.

SK RACING23
Partner · Bremsbeläge
Beide Schweller, ganz hinten nach ProCoding.

AST
Partner
An beiden vorderen Kotflügeln direkt unter KW.

CURBS RACING SHOP
Award-Partner · Awards werden noch abgestimmt
An beiden vorderen Kotflügeln direkt unter AST.

SP PERFORMANCE
Partner
Auf den weißen Endplatten des Heckflügels, links und rechts.

FREIE HAUPTSPONSORENFLÄCHEN

Große Türflächen beider Seiten · Dach · Oberseite des Heckflügels

Dritte Startnummer: Dach oder Motorhaube frei wählbar, hier nicht auf dem Fahrzeug dargestellt.

Heckstoßstange: Pisarski Engineering. Heckscheibe: COBLOR. Schweller von vorne: PR Motorsport, Fuchs, MOTEC, ProCoding, SK Racing23.

Quelle SP Performance: beigefügte Vector_zentriert.svg, mit der Kennung Sebastian Probst.

Gestaltungsvorlage ohne verbindliche Millimetermaße. Aufkleber als separate Objekte in der Draw.io-Datei.